

TỈNH ỦY HẬU GIANG

*

Số 814-CV/TU

V/v triển khai thực hiện Kết luận số 49-KL/TW
ngày 28/02/2023 của Bộ Chính trị

ĐẢNG CỘNG SẢN VIỆT NAM

Hậu Giang, ngày 12 tháng 5 năm 2023

- Kính gửi:*
- Các cơ quan tham mưu, giúp việc Tỉnh ủy,
 - Các ban cán sự đảng, đảng đoàn,
 - Ủy ban Mặt trận Tổ quốc, đoàn thể chính trị - xã hội tỉnh,
 - Các huyện, thị, thành ủy và đảng ủy trực thuộc Tỉnh ủy.

Thực hiện Kết luận số 49-KL/TW ngày 28/02/2023 của Bộ Chính trị về định hướng phát triển giao thông vận tải đường sắt Việt Nam đến năm 2030, tầm nhìn năm 2045, Ban Thường vụ Tỉnh ủy yêu cầu các cấp ủy đảng, chính quyền tập trung thực hiện tốt một số nội dung sau:

1. Tổ chức tuyên truyền, phổ biến, quán triệt Kết luận số 49-KL/TW ngày 28/02/2023 của Bộ Chính trị.

2. Giao Ban cán sự đảng Ủy ban nhân dân tỉnh lãnh đạo, chỉ đạo Ủy ban nhân dân tỉnh triển khai, thực hiện hiệu quả các nhiệm vụ, giải pháp phát triển giao thông vận tải đường sắt Việt Nam theo Kết luận số 49-KL/TW ngày 28/02/2023 của Bộ Chính trị, đồng thời triển khai thực hiện một số nhiệm vụ sau:

- Tuyên truyền, phổ biến Kết luận số 49-KL/TW ngày 28/02/2023 của Bộ Chính trị để nâng cao nhận thức về vị trí, vai trò, tầm quan trọng, sự cần thiết của vận tải đường sắt, nhất là đường sắt tốc độ cao Bắc - Nam, góp phần triển khai thực hiện có hiệu quả Kết luận số 49-KL/TW, nhằm tạo động lực quan trọng để phát triển kinh tế - xã hội của đất nước, thúc đẩy tiến trình công nghiệp hóa, hiện đại hóa, từng bước đưa đất nước hội nhập và phát triển.

- Triển khai thực hiện có hiệu quả Quy hoạch tỉnh Hậu Giang thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 gắn với thực hiện Nghị quyết số 13-NQ/TW ngày 02/4/2022 của Bộ Chính trị về phương hướng phát triển kinh tế - xã hội, bảo đảm quốc phòng, an ninh vùng đồng bằng sông Cửu Long đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045, các nghị quyết chuyên đề của tỉnh trên các lĩnh vực.

- Tập trung tham mưu phát triển kết cấu hạ tầng, các tuyến giao thông kết nối với mạng lưới đường cao tốc, mạng lưới đường sắt Việt Nam, đặc biệt là tuyến đường sắt thành phố Hồ Chí Minh - Cần Thơ; phối hợp với Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ có giải pháp, kế hoạch, phương án phối hợp đầu tư các dự án kết nối giữa hai địa phương, ưu tiên các dự án kết nối vào ga Cái Răng của dự án đường sắt Bắc Nam; phối hợp cùng các sở, ban, ngành, địa phương lồng ghép vào các chương trình, kế

hoạch để phát triển ngành, lĩnh vực, ưu tiên bố trí nguồn vốn cho các dự án giao thông kết nối.

- Nghiên cứu định hướng phát triển Cảng biển Hậu Giang để liên kết chặt chẽ với các khu, cụm công nghiệp trên địa bàn tỉnh gắn với kết nối mạng lưới đường cao tốc và đường sắt tốc độ cao Bắc - Nam, tạo động lực quan trọng phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh, góp phần vào tiến trình công nghiệp hóa, hiện đại hóa đất nước.

- Xây dựng Đề án phát triển giao thông vận tải gắn với phát triển dịch vụ logistics để từng bước đầu tư và phát triển kết cấu hạ tầng giao thông kết nối, nhằm đưa dịch vụ logistics trở thành ngành mũi nhọn của tỉnh.

- Đẩy mạnh phát triển công nghiệp, nông nghiệp, đô thị và du lịch theo các chương trình, kế hoạch của Tỉnh ủy và Ủy ban nhân dân tỉnh để tạo động lực phát triển mạng lưới đường sắt trong thời gian tới.

3. Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy chỉ đạo các cơ quan báo chí địa phương đẩy mạnh công tác tuyên truyền Kết luận số 49-KL/TW ngày 28/02/2023 của Bộ Chính trị, chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về sự cần thiết đầu tư phát triển giao thông vận tải đường sắt, nhất là đường sắt tốc độ cao.

(Đính kèm Kết luận số 49-KL/TW ngày 28/02/2023 của Bộ Chính trị).

Nơi nhận:

- Như trên,
- Các đồng chí Ủy viên BCH Đảng bộ tỉnh,
- Lưu VPTU.

**T/M BAN THƯỜNG VỤ
PHÓ BÍ THƯ**

Trần Văn Huyền